



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارج

سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران - دبی



عناوین اهم اخبار و رویدادهای های اقتصادی و تجاری امارت دبی مورخ ۶ تیرماه سالجاری:

- 1- استفاده سه و نیم میلیون مسافر از فرودگاه بین‌المللی دبی طی ۱۵ روز آینده،
- 2- امارات متحده عربی و چین فرصت‌های تقویت همکاری در زمینه انرژی، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنعت و زیرساخت‌ها را بررسی می‌کنند،
- 3- سازمان تجارت جهانی از افزایش تجارت جهانی در سه‌ماهه اول ۲۰۲۵ به دلیل رشد واردات خبر داد،
- 4- عقد قرارداد ۵۰ میلیون درهم میان شرکت شهرک صنعتی کیزاد و شرکت استوک‌اسپیس و اکسیون
- 5- از سرگیری تدریجی پروازهای ایر عربیا،
- 6- افزایش ۲۰ درصدی ذخایر طلای بانک مرکزی امارات متحده عربی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵،
- 7- همکاری دی‌پی ورلد و پی‌سی‌اف‌سی برای آموزش متخصصان امنیت دریایی امارات،
- 8- انتخاب رئیس اتاق‌های بازرگانی دبی به عنوان عضو هیئت اجرایی اتاق بازرگانی بین‌المللی،
- 9- نگرانی شرکت اماراتی از احتمال بسته شدن تنگه هرمز و یافتن مسیر های جایگزین،
- 10- دبی علاقمند به استفاده از تاکسی هوایی برقی با الگوی آمریکایی است،
- 11- صدور هشدار سطح ۲ به مسافران آمریکایی قبل از سفر به امارات،

- 12- پیش‌بینی می‌شود هزینه‌های گردشگران حوزه خلیج فارس در سال ۲۰۳۴ به ۲۲۳/۷ میلیارد دلار برسد
- 13- صادرات خرما به بیش از ۹۰ کشور توسط کارخانه تولید خرمای البرکه امارات
- 14- امارات متحده عربی از طریق توجه به قانون و سرمایه‌گذاری در حال تبدیل به قطب دریایی جهانی است

۱۴۱- استفاده سه و نیم میلیون مسافر از فرودگاه بین‌المللی

دبی (DXB) طی ۱۵ روز آینده: فرودگاه بین‌المللی دبی (DXB) در حال ورود به دوره‌ای از اوج فعالیت پایدار است و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۳/۴ میلیون مهمان بین ۲۷ ژوئن و ۹ ژوئیه ۲۰۲۵ از طریق این فرودگاه سفر کنند. پیش‌بینی می‌شود حجم روزانه به طور متوسط بیش از ۲۶۵۰۰۰ نفر باشد و شلوغ‌ترین روز در ۵ ژوئیه برای هر دو بخش پروازهای خروجی و انتقالی خواهد بود.

در حالی که وضعیت امنیتی منطقه منجر به برخی تأخیرها و لغوها در سراسر شبکه شده است، جامعه‌ی oneDXB به صورت شبانه‌روزی برای پشتیبانی از مهمانان، ارائه رفاه و حفظ تداوم خدمات تلاش کرده است. DXB همچنان با هماهنگی نزدیک با مقامات و شرکای هواپیمایی، وضعیت را رصد می‌کند و ایمنی همه مهمانان و کارکنان را در زمین و تا زمان برخاستن هواپیما در اولویت قرار می‌دهد.

۲- امارات متحده عربی و چین فرصت‌های تقویت همکاری در زمینه

انرژی، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنعت و زیرساخت‌ها را بررسی می‌کنند: دکتر سلطان احمد الجابر، وزیر صنعت و فناوری

پیشرفته امارات متحده عربی، مدیر عامل و مدیرعامل گروه ادنوک و رئیس‌مصدر، یک سفر کاری به جمهوری خلق چین انجام داد و در آنجا با مقامات ارشد دولت چین و همچنین مدیران ارشد شرکت‌های برجسته چینی دیدار کرد.

این سفر با هدف تقویت روابط دوجانبه و گسترش همکاری در زمینه انرژی، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنعت و زیرساخت‌ها انجام شد. در طول این سفر، دکتر سلطان الجابر با لان فوآن، وزیر دارایی چین، و لیو جیانچائو، رئیس‌بخش بین‌الملل کمیته مرکزی حزب کمونیست چین، و زو جیایی، رئیس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا، در حضور حسین بن ابراهیم الحمادی، سفیر امارات متحده عربی در چین، دیدار کرد. دکتر الجابر بر تعهد تزلزل‌ناپذیر امارات متحده عربی برای تقویت و گسترش مشارکت جامع استراتژیک با چین و اهمیت راه‌اندازی ابتکارات جدیدی که از اهداف توسعه هر دو کشور پشتیبانی می‌کند، با تمرکز بر توانمندسازی شرکت‌های ملی و افزایش همکاری بین بخش‌های دولتی

و خصوصی، به گونه‌ای که از رشد و رفاه اقتصادی پایدار متقابل پشتیبانی کند، تأکید کرد.

دکتر سلطان الجابر سلسله جلساتی را با رهبران ارشد شرکت‌های بزرگ چینی، از جمله وانگ یوئتاو، رئیس شرکت نفت ژنهور، لیائو زنگتای، رئیس شرکت وانهور، یک شرکت پیشرو در تولید مواد شیمیایی؛ لیو هاولینگ، رئیس شرکت سرمایه‌گذاری چین (CIC)؛ دای هولیانگ، رئیس شرکت ملی نفت چین (CNPC)، یکی از بزرگترین شرکت‌های انرژی و پتروشیمی جهان؛ ژانگ چوانجیانگ، رئیس شرکت ملی نفت فراساحلی چین (CNOOC)؛ ژانگ لی، رئیس شرکت انویژن، متخصص در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر و راه‌حل‌های مدیریت انرژی هوشمند؛ سونگ هایلینگ، رئیس شرکت مهندسی انرژی چین (CEEC)، فعال در پروژه‌های انرژی و زیرساخت، برگزار کرد.

این جلسات بر آخرین تحولات همکاری در بخش‌های انرژی، از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، نفت و گاز، LNG، پالایش و پتروشیمی، و همچنین حمل و نقل و ذخیره‌سازی استراتژیک متمرکز بود. آنها همچنین راه‌هایی را برای افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه‌های اولویت‌دار مورد علاقه متقابل و پروژه‌های زیرساختی صنعتی بالقوه، مطابق با علاقه مشترک هر دو کشور به پیشبرد مشارکت‌های صنعتی و فناوری که از توسعه پایدار پشتیبانی می‌کنند، انتقال دانش و بومی‌سازی را تسهیل می‌کنند و رقابت‌پذیری جهانی را افزایش می‌دهند، بررسی کردند.

چین همچنان بزرگترین شریک تجاری امارات متحده عربی است و کل تجارت دوجانبه در سال ۲۰۲۴ از ۱۰۰ میلیارد دلار آمریکا فراتر رفته است که نشان‌دهنده رشد سالانه ۷ درصدی است که عمدتاً ناشی از افزایش ۱۸ درصدی واردات است. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، تجارت غیرنفتی بین دو کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تقریباً ۱۸ درصد رشد داشته است که با افزایش ۳۲/۵ درصدی صادرات، افزایش ۲۰/۲ درصدی صادرات مجدد و رشد ۱۲/۷ درصدی واردات پشتیبانی می‌شود.

۳- سازمان تجارت جهانی از افزایش تجارت جهانی در سه‌ماهه اول ۲۰۲۵ به دلیل رشد واردات خبرداد: تجارت جهانی کالاها در اوایل سال ۲۰۲۵ با افزایش شدید مواجه شد که ناشی از خریدهای اولیه واردکنندگان پیش از تعرفه‌های بالاتر پیش‌بینی شده بود؛ با این حال، تضعیف سفارشات صادراتی نشان می‌دهد که این حرکت ممکن است پایدار نباشد.

آخرین آمار تجارت کالاهای منتشره توسط سازمان تجارت جهانی از افزایش ۱۰۳/۵ نشان می دهد درواقع این عدد از ۱۰۲/۸ در ماه مارس بالاتر رفته است، این در حالیست که شاخص سفارشات صادراتی جدید با نگاهی به آینده به ۹۷/۹ کاهش یافت که نشان دهنده رشد ضعیفتر تجارت در اواخر سال جاری خواهد بود.

سنجش تجارت کالاها یک شاخص پیشرو ترکیبی برای تجارت جهانی است که اطلاعات لحظه ای در مورد مسیر تجارت کالا نسبت به روندهای اخیر ارائه می دهد. مقادیر سنجش، بیشتر از ۱۰۰ با حجم تجارت بالاتر از روند مرتبط هستند، در حالی که مقادیر کمتر از ۱۰۰ نشان می دهد که تجارت کالا یا به زیر روند کاهش یافته یا در آینده نزدیک کاهش خواهد یافت. در حالی که شاخص فعلی ۱۰۳/۵ از مقدار پایه ۱۰۰ و شاخص حجم تجارت سه ماهه فراتر رفته است، کاهش سفارشات صادراتی و ماهیت موقت بارگیری اولیه نشان می دهد که رشد تجارت ممکن است در ماه های آینده کند شود، زیرا شرکتها واردات کمتری دارند و شروع به کاهش موجودی انباشته می کنند.

پیش بینی کننده ترین مؤلفه شاخص، شاخص جدید سفارشات صادراتی (۹۷/۹)، به زیر مقدار پایه ۱۰۰ خود در محدوده انقباض رسیده است و نشان دهنده رشد ضعیفتر تجارت در اواخر سال است. از سوی دیگر، اکثر مؤلفه های دیگر شاخص بالاتر از روند افزایشی بوده اند. شاخص های مرتبط با حمل و نقل، از جمله حمل و نقل هوایی (۱۰۴/۳) و حمل و نقل کانتینری (۱۰۷/۱)، نشان دهنده افزایش جابجایی کالاها هستند. شاخص محصولات خودرو (۱۰۵/۳) نیز به دلیل تولید و فروش انعطاف پذیر خودرو، بالاتر از روند است. شاخص قطعات الکترونیکی (۱۰۲/۰) پس از عملکرد ضعیف در سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، از روند صعودی خود فراتر رفته است. در نهایت، شاخص مواد خام (۱۰۰/۸) تنها رشد متوسطی را نشان می دهد، کمی بالاتر از سطح پایه.

گزارش چشم انداز و آمار تجارت جهانی دبیرخانه سازمان تجارت جهانی در ۱۶ آوریل ۲۰۲۵، رشد پایدار تجارت ۲/۷ درصدی را برای سال ۲۰۲۵ تحت سناریوی تعرفه پایین که منعکس کننده شرایط سیاست گذاری در ابتدای سال است، و انقباض ۰/۲ درصدی را تحت سیاست های واقعی اعمال شده از اواسط آوریل پیش بینی کرده است. تحولات بعدی، از جمله توافقنامه های تجاری ایالات متحده و چین و ایالات متحده و بریتانیا و همچنین تعرفه های بالاتر بر فولاد و آلومینیوم، پیش بینی را کمی بالا و پایین برده و چشم انداز کلی را اساساً در ۰/۱ درصد ثابت نگه داشته است. با این حال، انقباض تجاری امکان پذیر است، به عنوان

مثال اگر تعرفه‌های متقابل ایالات متحده دوباره برقرار شود، یا اگر عدم قطعیت سیاست تجاری در سطح جهان گسترش یابد.

۴- عقد قرارداد ۵۰ میلیون درهم میان شرکت شهرک صنعتی کیزاد و شرکت استوک‌اسپیس و اکسیون :

گروه کیزاد KEZAD از امضای قرارداد اجاره زمین ۵۰ ساله با شرکت StockSpace، اپراتور انبار درجه warehouse و شرکت توسعه‌دهنده اصلی پروژه Axione Development، برای ایجاد یک مرکز انبار دپوی پیشرفته در منطقه A کیزاد (کیزاد المعموره) خبر داد. شرکت StockSpace مبلغ ۵۰ میلیون درهم برای راه‌اندازی این مرکز ۱۴۲۰۰ متر مربعی سرمایه‌گذاری کرده است و قرار است عملیات این شرکت حدود ۱۰۰ شغل جدید در این مرکز در کیزاد ایجاد کند.

منصور المرار، معاون توسعه کسب و کار صنعتی در گروه KEZAD، گفت: «به عنوان یکی از عوامل کلیدی در مأموریت صنعتی ابوظبی، ما محیطی نوآورانه در KEZAD فراهم می‌کنیم تا تولید محلی را تقویت کنیم، امکان راه‌اندازی لجستیک در سطح جهانی را برای عملیات توزیع کارآمد فراهم کنیم و صنایع جانبی را برای تسهیل رشد توسعه دهیم. ما به ارائه اکوسیستم‌های صنعتی در سطح جهانی که فرصت‌های بازار را برای بخش غذا و نوشیدنی ایجاد می‌کنند، ادامه خواهیم داد. همکاری ما با StockSpace گامی مهم در این جهت است - برای ایجاد ظرفیت و بهبود چشم‌انداز اقتصادی برای صنعت در KEZAD.»

۵- از سرگیری تدریجی پروازهای ایر عربیا: سایر خطوط هوایی امارات نیز فعالیت خود را از سر گرفته‌اند. این شرکت پیش از این از تعلیق برخی پروازها تا ۳۰ ژوئن (۹ تیر) خبر داده بود. شرکت هواپیمایی ایر عربیا، مستقر در شارجه، روز چهارشنبه تأیید کرد که فعالیت پروازهای قبلاً معلق شده را از سر گرفته است.

این شرکت هواپیمایی اعلام کرد: «با ادامه باز شدن حریم هوایی منطقه‌ای، ایر عربیا به تدریج فعالیت خود را از سر می‌گیرد. به مشتریان توصیه می‌شود برای بررسی آخرین به‌روزرسانی‌ها و وضعیت پرواز خود به airarabia.com مراجعه کنند. به مسافران خسران‌دیده مستقیماً از طریق پیامک و ایمیل اطلاع داده خواهد شد.»

۶- افزایش ۲۰ درصدی ذخایر طلای بانک مرکزی امارات متحده عربی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵: بانک مرکزی امارات متحده عربی (CBUAE) ذخایر طلای خود را در سه ماهه اول سال ۱۹/۳ درصد

افزایش داد و با اضافه کردن ۴/۴۴۴ میلیارد درهم، در پایان ماه مارس به مجموع ۲۷/۴۲۵ میلیارد درهم رسید، که نسبت به ۲۲/۹۸۱ میلیارد درهم در پایان سال ۲۰۲۴ افزایش یافته است.

براساس آمار بانک مرکزی امارات، مانده سپرده‌های دیداری نیز افزایش یافت و تا پایان ماه مارس از ۱/۱۴۷ تریلیون درهم فراتر رفت، در حالی که این رقم در پایان دسامبر ۲۰۲۴ تقریباً ۱/۱۰۹ تریلیون درهم بود. از این مجموع، ۸۵۶/۰۶۲ میلیارد درهم به ارز محلی و ۲۹۱/۱۱۶ میلیارد درهم به ارزهای خارجی بود. سپرده‌های پس‌انداز در پایان ماه مارس به ۳۳۸/۷۸۸ میلیارد درهم افزایش یافت که نسبت به ۳۱۷/۴۸ میلیارد درهم در ماه دسامبر افزایش یافته است. این شامل ۲۶۸/۹۷ میلیارد درهم به ارز داخلی و ۵۱/۸۱۷ میلیارد درهم به ارزهای خارجی می‌شود. سپرده‌های مدت‌دار تا پایان ماه مارس به ۹۹۱/۷۵۷ میلیارد درهم رسید که شامل ۶۱۴/۸۵۴ میلیارد درهم به ارز داخلی و ۳۷۶/۹ میلیارد درهم به ارزهای خارجی است.

آمار عملیات بانکی بانک مرکزی همچنین نشان داد که کل نقل و انتقالات انجام شده در بخش بانکی از طریق سیستم انتقال وجوه امارات متحده عربی (UAE Funds Transfer System (UAEFTS) در سه ماهه اول به ۵/۴۴۹ تریلیون درهم رسیده است. این شامل ۳/۳۳۱ تریلیون درهم در نقل و انتقالات بانک به بانک و ۲/۱۱۸ تریلیون درهم در نقل و انتقالات مشتری است.

در مورد تراکنش‌های چک، آمار ماه مارس نشان داد که چک‌های پاس شده با استفاده از تصاویرشان در سه ماه اول سال، در مجموع ۳۵۱/۳۵۹ میلیارد درهم در ۵/۶۱۵ میلیون چک بوده است. تنها در ماه مارس، ارزش چک‌های پردازش شده از طریق تقریباً ۱/۸۳ میلیون چک، به ۱۱۶/۷۱۲ میلیارد درهم رسید. علاوه بر این، برداشت‌های نقدی از بانک مرکزی در سه ماهه اول ۶۳/۸۸۷ میلیارد درهم بوده است، در حالی که سپرده‌های نقدی در همین دوره ۴۷/۱۲۴ میلیارد درهم بوده است.

۷- همکاری دی‌پی ورلد و پی‌سی‌اف‌سی برای آموزش متخصصان امنیت دریایی امارات : دی‌پی ورلد، سازمان بنادر، گمرک و منطقه آزاد DP World, the Ports, Customs and Free Zone Corporation (PCFC) و آکادمی دریایی شارجه (اسام‌ای) برای راه‌اندازی سند، یک برنامه آموزشی ملی با هدف آماده‌سازی نسل جدیدی از متخصصان امنیت دریایی امارات، با یکدیگر همکاری کرده‌اند.

این ابتکار ۱۲ تا ۱۴ ماهه، یادگیری آکادمیک را با آموزش عملی ترکیب می‌کند تا قابلیت‌های پیشرفته در استراتژی امنیت دریایی و مدیریت ریسک را توسعه دهد. این برنامه بخشی از یک

همکاری سه ساله گسترده‌تر است که بر آموزش، تحقیق و توسعه نیروی کار در بخش دریایی امارات متحده عربی متمرکز است. این همکاری با اولویتهای ملی امارات متحده عربی و دستور کار اقتصادی دبی (دی۳۳) که هدف آن تقویت جایگاه این شهر به عنوان یک قطب جهانی برای تجارت و لجستیک است، همسو است. امنیت دریایی همچنان برای تابآوری اقتصادی کشور، به ویژه در حفاظت از مسیرهای تجاری، زیرساختها و جابجایی بی‌وقفه کالاها از طریق بنادر امارات، حیاتی است.

PCFC و DP World نیازهای آموزشی را شناسایی و شرکت‌کنندگان را معرفی خواهند کرد، در حالی که SMA برنامه درسی را ارائه می‌دهد، اساتید متخصص را فراهم می‌کند و گواهینامه‌های معتبر صادر می‌کند. ناصر عبدالله النیادی، مدیرعامل PCFC و مدیر ارشد امنیت گروه در DP World، گفت که این همکاری نشان دهنده تعهد به توانمندسازی استعدادهای ملی و تضمین رشد پایدار بخشها است. دکتر هاشم الزعابی، مدیر SMA، این توافق‌نامه را به عنوان الگویی برای همکاری دانشگاهی و استراتژیک توصیف کرد که برای ایجاد تخصص ملی و رسیدگی به چالشهای دریایی در حال تحول از طریق امکانات پیشرفته و آموزش شبیه‌سازی دنیای واقعی طراحی شده است.

۸-انتخاب رئیس اتاق های بازرگانی دبی به عنوان عضو هیئت اجرایی اتاق بازرگانی بین‌المللی: اتاق بازرگانی بین‌المللی (International Chamber of Commerce (ICC) محمد علی راشد لوتوا، رئیس و مدیرعامل اتاق های بازرگانی دبی، را به عنوان عضو هیئت اجرایی خود انتخاب کرد.

ICC بزرگترین سازمان تجاری جهان است که نماینده شبکه‌ای از ۴۵ میلیون شرکت از شرکتهای کوچک و متوسط (SME) گرفته تا شرکتهای چندملیتی (MNC) است که در مجموع بیش از یک میلیارد نفر را در بیش از ۱۷۰ کشور استخدام می‌کنند. ICC که در سال ۱۹۱۹ در پاریس تأسیس شد، به عنوان صدای جامعه جهانی تجارت عمل می‌کند. ارزش تجارت کالا که از طریق شبکه عضویت آن انجام می‌شود، سالانه بیش از ۱۷/۵ تریلیون دلار آمریکا است و این سازمان از طریق کمیته‌های ملی مختلف خود در بیش از ۱۰۰ کشور حضور دارد. ICC نقش حیاتی در ارتقای رشد تجارت جهانی و شکل‌دهی به سیاست اقتصادی بین‌المللی با همکاری نهادهای محلی و جهانی ایفا می‌کند. این سازمان در تعیین قوانین حاکم بر معاملات تجاری بین‌المللی و اقتصاد جهانی نقش مهمی دارد.

انتصاب رئیس اتاق‌های بازرگانی دبی به هیئت اجرایی ICC، نشان دهنده نقش برجسته دبی در پیشبرد همکاری‌های جهانی و همچنین ایجاد مشارکت‌های سازنده‌ای است که تجارت جهانی را پیش می‌برد و همکاری بین جوامع تجاری در سراسر جهان را تقویت می‌کند. این اقدام، جایگاه دبی را به عنوان مرکزی برای شکل‌دهی به آینده تجارت جهانی، تسهیل فعالیت‌های تجاری و تأثیرگذاری بر سیاست‌های اقتصادی بین‌المللی، بیش از پیش تثبیت می‌کند.

این انتصاب، اعتماد جامعه جهانی به مدل اقتصادی منحصر به فرد دبی را که ترکیبی از چشم‌انداز بلندپروازانه با قوانین انعطاف‌پذیر، همکاری قوی بخش دولتی و خصوصی و حمایت قوی از رشد کسب و کار است، مجدداً تأیید می‌کند. همچنین، نشان‌دهنده روابط عمیق بین‌المللی و جایگاه جهانی امارات در میان مراکز پیشرو جهان برای تصمیم‌گیری اقتصادی است.

لوتا اظهار داشت: «دبی همچنان به تلاش‌های خود برای تقویت همکاری‌های اقتصادی بین‌المللی و افزایش جریان‌های تجاری فرامرزی ادامه می‌دهد و تمرکز اصلی آن بر توسعه یک اکوسیستم جهانی پویا است که رشد بخش خصوصی را تقویت کرده و فضای رقابتی‌تری را برای کسب‌وکارها ایجاد می‌کند.»

۹- نگرانی شرکت اماراتی از احتمال بسته شدن تنگه هرمز و یافتن مسیر های جایگزین: پس از حمله ایالات متحده به تأسیسات هسته‌ای ایران در روز شنبه، مجلس ایران به مسدود کردن تنگه هرمز رأی مطرح کرد. این چالشی است که شرکتها در خلیج فارس در روزهای آینده با آن روبرو خواهند شد. چرا تنگه هرمز حیاتی است؟ تنگه هرمز برای حرکت جهانی تانکرهای نفتی حیاتی است و حدود ۲۰٪ از جابجایی جهانی نفت و ۲۰٪ از کل نیازهای نفتی جهان را تشکیل می‌دهد. هرگونه بسته شدن آن یک بحران تمام عیار برای اقتصاد جهانی خواهد بود.

شرکتها در امارات متحده عربی، عربستان سعودی و سایر کشورهای خلیج فارس هرگونه تحول مربوط به تنگه هرمز به ویژه اینکه آیا این مسیر حیاتی کشتیرانی باز خواهد ماند یا خیر را از نزدیک دنبال می‌کنند.

ساجیت ماراکار، مدیر عامل شرکت Consolidated Bureau، یک شرکت بررسی و بازرسی دریایی مستقر در ابوظبی، گفت: «کشتی‌های تجاری همچنان از تنگه هرمز عبور می‌کنند.» تهدید ایران برای بستن تنگه هرمز، انرژی و کشتیرانی جهانی را به خطر می‌اندازد. با این حال، نشانه‌هایی وجود دارد مبنی بر اینکه این تنگه می‌تواند بسته شود، که این امر تجارت جهانی نفت و کانتینر را مختل خواهد کرد. «در صورت اعلام منطقه جنگی، بیمه‌های

باربری و باشگاه‌های (حفاظت و غرامت) P&I clubs (Protection & Indemnity) برای کشتی‌های کشتیرانی ممکن است از پوشش ریسک خودداری کنند و عملیات کشتی‌ها را متوقف کنند.»

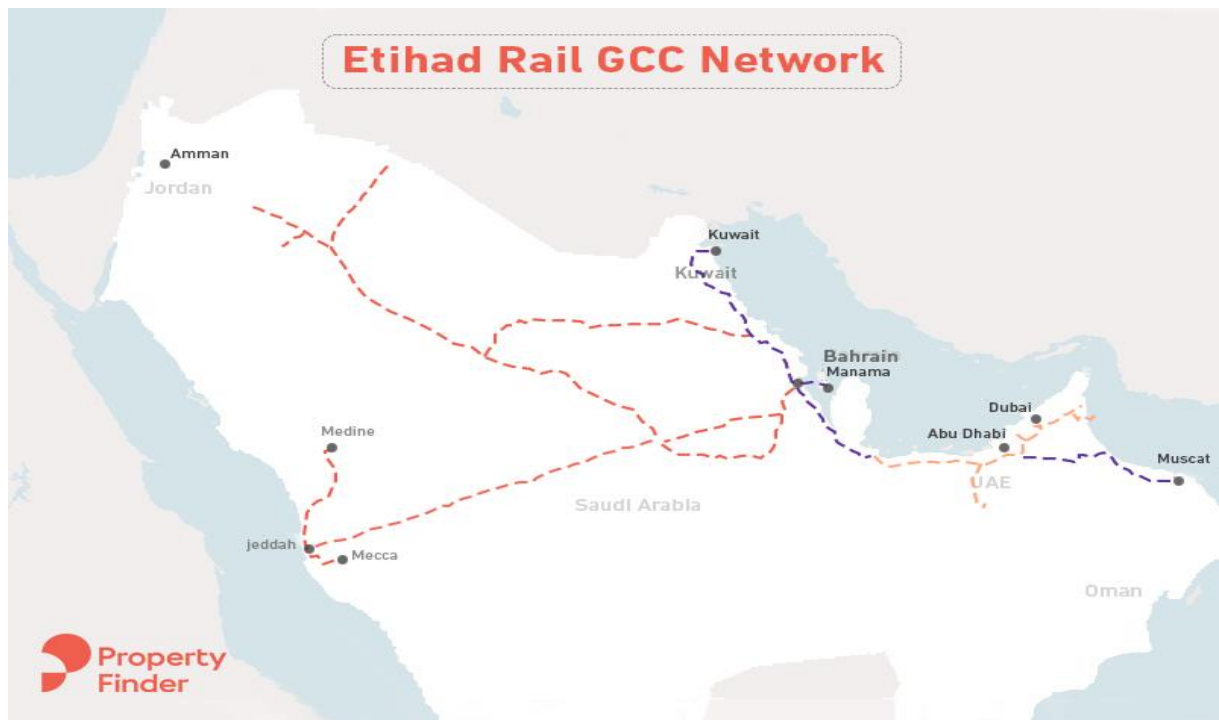
این به معنای جستجوی مسیرهای کشتیرانی طولانی‌تر و گران‌تر به عنوان جایگزین است. این برای صنعتی است که هنوز به دلیل حملات قبلی حوثی‌ها با کاهش استفاده از مسیرهای دریای سرخ دست و پنجه نرم می‌کند. فعلاً، مسیر حیاتی کشتیرانی از خلیج فارس حتی پس از تهدیدهای ایران باز است. رئیس امارات با رهبران قطر، کویت و ولیعهد عربستان سعودی تماس‌های تلفنی برقرار کرد تا در مورد تحولات منطقه‌ای گفتگو کند.

امارات شرکتهای کشتی رانی و حمل و نقل فعال در خلیج فارس و شرکتها شروع به فکر کردن به گزینه‌های جایگزین می‌کنند. ولی آیا گزینه‌هایی برای کشتی‌های اماراتی و خلیج فارس وجود دارد؟ برای صنعت کشتیرانی جهان، این بحرانی است که در سال‌های اخیر با آن مواجه بوده‌اند. پس از نوامبر ۲۰۲۳، خطوط کشتیرانی دریای سرخ پس از شروع حملات حوثی‌های یمن به کشتی‌های تجاری، به منطقه‌ای حساسی تبدیل شد. این امر منجر به تغییر مسیر کشتی‌ها از طریق سفرهای طولانی‌تر از طریق دماغه‌ی امید Cape of Good Hope در سواحل آفریقای جنوبی شد.

ساجیت ماراکار افزود: "سال گذشته، در جریان اختلالات دریای سرخ، محموله‌های حمل و نقل در بنادر امارات متحده عربی انباشته شدند، زیرا کشتی‌ها برای حفظ برنامه‌های خود، به ویژه به مقاصدی مانند جده، با مشکل مواجه بودند. بسته شدن تنگه می‌تواند عرضه به بحرین، کویت، دامن و قطر را به تأخیر بیندازد. اختلال طولانی مدت همچنین ممکن است باعث افزایش قیمت کالاهای مصرفی در این مناطق شود."

حمل و نقل زمینی: وقتی صحبت از عرضه کالا در شورای همکاری خلیج فارس یا حتی حمل و نقل می‌شود، بهتر است گزینه‌های حمل و نقل زمینی را در نظر بگیرید. «این منطقه از شبکه‌های جاده‌ای به خوبی متصل بهره می‌برد که می‌تواند به احیای جابجایی بار و زنجیره‌های تأمین از طریق بنادر جنوبی، از جمله بنادر امارات متحده عربی و عمان، کمک کند.»

در چند سال آینده نیز خط راه آهن اتحاد کشورهای حوزه خلیج فارس را متصل کرده و بخشی از باردریایی خلیج فارس و دریای عمان از طریق قطارها جابجا خواهد شد. (نقشه زیر)



۱۰- دبی علاقمند به استفاده از تاکسی هوایی برقی با الگوی آمریکایی است: تاکسی هوایی برقی با پرواز ۸ دلاری به فرودگاه جان اف کندی به واقعیت پیوست. پرواز ۸ دلاری تنها آغاز راه است، زیرا سازندگان تاکسی هوایی و نهادهای نظارتی برای آینده آماده می‌شوند. تاکسی هوایی Alia CX300 از شرکت Beta Technologies. این هواپیما که یک تاکسی هوایی کاملاً برقی است از ایست همپتون به فرودگاه جان اف کندی پرواز کرد. این یک پرواز مسافربری واقعی، تمام برقی، بی‌صدا و کارآمد بود که طبق گفته Beta، هزینه برق آن ۸ دلار بود.

کایل کلارک، مدیرعامل این شرکت، گفت: «این یک هواپیمای ۱۰۰٪ برقی است که به تازگی در ۳ ژوئن با چهار مسافر از ایست همپتون East Hampton به فرودگاه جان اف کندی با مسافران پرواز کرده است و برای اولین بار در اداره بندر نیویورک (NYPA) و منطقه نیویورک ثبت شده است. این هواپیما ۷۰ مایل دریایی را در ۳۵ دقیقه طی کرد.»

۱۱- صدور هشدار سطح ۲ به مسافران آمریکایی قبل از سفر به امارات: پرواز آمریکا به امارات قطع نشده ولی وزارت امور خارجه ایالات متحده شهروندان آمریکایی در امارات را به «احتیاط بیشتر» فراخواند. مسافران در فرودگاه بین‌المللی

سانفرانسیسکو (SFO) در سانفرانسیسکو، کالیفرنیا، ایالات متحده، بازرسی امنیتی می شوند.

ایالات متحده هشدار سفر سطح ۲ خود را برای امارات حفظ کرده و از شهروندان آمریکایی می‌خواهد هنگام سفر به منطقه «احتیاط بیشتری» **increased caution** به خرج دهند. این هشدار که به طور معمول بررسی و به‌روزرسانی می‌شود، از ۶ ژانویه امسال برقرار بوده و دلیل اصلی آن تنش‌های منطقه‌ای مداوم است.

در حالی که امارات متحده عربی به طور کلی محیطی امن و مطمئن برای ساکنان و بازدیدکنندگان در نظر گرفته می‌شود، وزارت امور خارجه ایالات متحده اعلام کرد که تحولات منطقه‌ای خطر حملات علیه شهروندان و منافع ایالات متحده را افزایش داده است. با وجود این هشدار، سفارت ایالات متحده در ابوظبی و کنسولگری کل در دبی همچنان کاملاً فعال هستند و هیچ تغییری در وضعیت امنیتی آنها نشان نمی‌دهد. برای مسافران آمریکایی که قصد سفر به امارات متحده عربی را دارند، هشدار سطح ۲ به معنای آگاهی از خطرات افزایش یافته و انجام اقدامات پیشگیرانه است. این یک هشدار «سفر نکنید» نیست، بلکه توصیه‌ای برای هوشیاری بیشتر است.

۱۲-پیش‌بینی می‌شود هزینه‌های گردشگران حوزه خلیج فارس در سال ۲۰۳۴ به ۲۲۳/۷ میلیارد دلار برسد: آخرین داده‌های منتشر شده توسط مرکز آمار شورای همکاری کشورهای عربی خلیج فارس نشان داد که پیش‌بینی می‌شود هزینه‌های مورد انتظار بازدیدکنندگان از کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در سال ۲۰۳۴ به ۲۲۳/۷ میلیارد دلار آمریکا برسد، در حالی که سهم پیش‌بینی شده هزینه‌های بازدیدکنندگان ورودی از کل صادرات به ۱۳/۴ درصد خواهد رسید.

این مرکز همچنین اعلام کرد که کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در بسیاری از شاخص‌های مرتبط با گردشگری به پیشرفت مداوم دست یافته‌اند. این داده‌ها نشان می‌دهد که کل هزینه‌های بازدیدکنندگان بین‌المللی در کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در سال ۲۰۲۳ به ۱۳۵/۵ میلیارد دلار آمریکا رسیده است که نسبت به ارقام ثبت شده در سال ۲۰۱۹، ۲۸/۹ درصد افزایش داشته است.

کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در شاخص ایمنی و امنیت منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در سال ۲۰۲۴ رتبه اول را کسب کردند. با توجه به اینکه این شاخص از ۱ تا ۷ امتیاز متغیر است، تمام کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس بالاتر از میانگین منطقه‌ای ۵/۸۶ امتیاز کسب کردند. آنها همچنین از نظر قدرت گذرنامه در منطقه عرب در بین ۶ کشور برتر قرار گرفتند.

۱۳-صادرات خرما به بیش از ۹۰ کشور توسط کارخانه تولید خرما

البرکه امارات : دبی در راستای تنوع اقتصادی، پایه محکمی را برای رشد یک بخش صنعتی پایدار و رقابتی، بنا نهاده است. امروزه، دبی به عنوان مقصد اصلی سرمایه‌گذاری‌های صنعتی بزرگ، مزایای منحصر به فردی را ارائه می‌دهد، به ویژه یک چارچوب نظارتی و قانونی قوی، تشویق سیاست‌ها و مشوق‌های دولتی و زیرساخت‌های لجستیکی در سطح جهانی که دسترسی به بازارهای منطقه‌ای و جهانی را ممکن می‌سازد. مناطق صنعتی تخصصی، محیطی جذاب برای انواع صنایع فراهم می‌کنند.

کارخانه خرما البرکه Al Barakah Dates Factory، که تحت نظر گروه هلدینگ‌های غذایی البرکه فعالیت می‌کند و در شهر صنعتی دبی، بخشی از گروه TECOM واقع شده است، نمونه‌ای از سرمایه‌گذاری پررونق در بخش صنعتی دبی است. این کارخانه که در سال ۱۹۸۸ تأسیس شد، به طور قابل توجهی رشد کرده و به بزرگترین کارخانه خرماي خصوصی جهان تبدیل شده است، با نوآوری‌های پیشرفته‌ای که همچنان به ارتقاء صنایع محصول خرما و مواد تشکیل دهنده خرما ادامه می‌دهد.

کارخانه خرما البرکه در عملکردی برجسته، از پایگاه خود در دبی به بیش از ۹۰ کشور صادرات دارد. بزرگترین بازارهای صادراتی آن شامل ایالات متحده، اتحادیه اروپا، بریتانیا، هند، اندونزی و بنگلادش است. مشتریان جهانی آن برخی از شرکت‌های پیشرو در زمینه مواد غذایی در جهان هستند. این کارخانه در رشد و توسعه به موفقیت چشمگیری دست یافته است و اکنون ۸۰۰۰۰۰ فوت مربع (۵۰۰۰۰۰ فوت مربع اختصاص داده شده به تولید و خنک‌سازی) را پوشش می‌دهد و در عین حال به طور مداوم حجم تولید خود را برای پاسخگویی به تقاضای رو به رشد جهانی افزایش می‌دهد.

یوسف سلیم، مدیر عامل کارخانه خرما البرکه، تأیید کرد که این کارخانه در کنار رشد عملیاتی مداوم خود، موقعیت خود را به عنوان یکی از برجسته‌ترین کارخانه‌های خرما در جهان تقویت کرده است. این کارخانه سالانه بیش از ۱۰۰۰۰۰ تن خرما، از جمله بیش از ۵۰۰۰۰ تن خرماي محلی امارات متحده عربی را فرآوری می‌کند. با افزایش تقاضای جهانی برای محصولات خود، این کارخانه به بازیگران جهانی بزرگی مانند جنرال میلز، کرافت هاینز، موندلز و نستله خدمات ارائه می‌دهد.

او گفت: «ما به تصویری که به جهانیان ارائه می‌دهیم و منعکس‌کننده قدرت صنایع ملی امارات متحده عربی است، افتخار

می‌کنیم. ما همیشه نقش مهمی را که می‌توانیم در حمایت از چشم‌انداز دبی برای تبدیل شدن به یک قطب جهانی برای نوآوری در مواد غذایی، تولید پایدار و صادرات محصولات حلال ایفا کنیم، در نظر داریم. موفقیت کارخانه خرماي البركه و رشد مداوم آن بر اساس مشوق‌های منحصر به فردی است که دبی به سرمایه‌گذاران صنعتی ارائه می‌دهد، از جمله مزایای اقتصادی دلگرم‌کننده، تأثیر تجاری ارزشمند زیرساخت‌های صنعتی و لجستیکی آن و روابط تجاری بین‌المللی قوی امارات متحده عربی.»

یوسف سلیم افزود که یکی از نقاط قوت اصلی این کارخانه، تعهد عمیق آن به نوآوری در محصول است. کارخانه خرماي البركه طیف گسترده‌ای از محصولات مبتنی بر خرما (از جمله خمیر خرما، شربت خرما، پودر و شکر خرما، خرماي خرد شده، مربای خرما، روغن هسته خرما و الیاف خرما) را تولید می‌کند که همگی در بازارهای جهانی تقاضای زیادی دارند. این کارخانه از ظرفیت تولید بالا و کیفیت شناخته‌شده بین‌المللی برخوردار است که با گواهینامه‌های متعددی مانند BRCGS (درجه A)، USDA و EU Organic، ESMA Halal، KLBD Kosher و Sedex SMETA پشتیبانی می‌شود.

این مزایا، کارخانه خرماي البركه را به عنوان معیاری برای تولید پایدار مواد غذایی ملی قرار می‌دهد. این کارخانه رسماً توسط نمایندگاه اکسپو ۲۰۲۰ مجوز گرفته است تا نوآوری اماراتی را در بخش خرما نشان دهد و کیفیت بالای محصولات ساخت امارات را برجسته کند. این کارخانه همچنین به عنوان اولین کارخانه خرماي خورشیدی جهان، با بیش از ۶۵۰۰ پنل خورشیدی و کاهش حدود ۳۰۰۰ تن انتشار CO₂ سالانه، در زمینه پایداری در سطح جهانی پیشرو است.

خرماي البركه نقش کلیدی در حمایت از ابتکارات بشردوستانه و خیریه ایفا می‌کند و تعهد عمیقی به مسئولیت اجتماعی و همبستگی دارد. این کارخانه کمک‌های سخاوتمندانه‌ای به طرح «وقف یک میلیارد وعده غذایی» کرده است و شریک اصلی بنیاد ابتکارات جهانی محمد بن راشد آل مکتوم است. همچنین به طور منظم به بانک‌های مواد غذایی امارات متحده عربی کمک مالی می‌کند و از کمپین‌های بشردوستانه در ماه رمضان حمایت می‌کند. از دیگر کمک‌های مالی می‌توان به حمایت از بنیاد الجلیله، صندوق فرج (وزارت کشور) و برنامه بورسیه تحصیلی در دانشگاه آمریکایی شارجه اشاره کرد. albarakahdatesfactory.com

۱۴-امارات متحده عربی از طریق توجه به قانون و سرمایه‌گذاری در حال تبدیل به قطب دریایی جهانی است: امارات متحده عربی با تکیه بر سابقه قوی دستاوردها، قوانین مترقی و سرمایه‌گذاری‌های استراتژیک که آن را به الگویی در پایداری دریایی، زیرساخت‌های پیشرفته و حکومتداری سالم تبدیل کرده است، به یک قطب دریایی پیشرو در جهان تبدیل شده است. به لطف موقعیت جغرافیایی استراتژیک خود در قلب مسیرهای تجارت جهانی، امارات متحده عربی به یک قطب لجستیکی محوری تبدیل شده است که بازارهای شرقی و غربی را به هم متصل می‌کند.

امارات متحده عربی همچنین نقش فعالی در شکل‌دهی به سیاست‌های دریایی بین‌المللی ایفا کرده و پیشنهاد‌های استراتژیکی را برای به‌روزرسانی چارچوب قانونی دریایی به ویژه در مورد جلوگیری از اقدامات غیرقانونی مربوط به ثبت جعلی کشتی ارائه داده است. این کشور نقش پیشرو در تدوین بهترین شیوه‌های نظارتی برای کشتی‌های دریایی خود را داشته است. امارات متحده عربی به داشتن یکی از پیشرفته‌ترین زیرساخت‌های دریایی در منطقه افتخار می‌کند. در سال ۲۰۲۳، بنادر این کشور حدود ۲۱ میلیون TEU کانتینر را جابجا کردند که رکوردی در تسهیل تجارت و جریان کالا به ثبت رساند.

بخش دریایی تقریباً ۱۳۵ میلیارد درهم به تولید ناخالص داخلی ملی این کشور کمک کرده است که نشان دهنده اهمیت حیاتی اقتصادی این بخش است. امارات متحده عربی به لطف خدمات جامع، قابلیت‌های عملیاتی بالا و سیستم‌های دیجیتال پیشرفته که کارایی عملیات لجستیک را افزایش می‌دهند، مقصد اصلی کشتی‌های تجاری در منطقه محسوب می‌شود. این کشور توسعه سرمایه انسانی در بخش دریایی را در اولویت قرار داده و از طریق وزارت انرژی و زیرساخت و کارشناسان اداره دریانوردی، کارگاه‌های آموزشی تخصصی را با همکاری سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) سازماندهی کرده است.

بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵، شش کارگاه منطقه‌ای برگزار شد، علاوه بر شرکت در مأموریت‌های حسابرسی برای چندین کشور، از جمله مصر، یونان، مالت و تایلند. امارات متحده عربی همچنین چندین آکادمی دریایی، مانند آکادمی دریایی شارجه و آکادمی دریایی ابوظبی، در کنار برنامه‌های آموزشی در کالج‌های عالی فناوری، تأسیس کرده است. این مؤسسات تقریباً ۴۹۷ افسر و مهندس دریایی، از جمله ۱۰۰ افسر و مهندس زن، فارغ‌التحصیل کرده‌اند - گامی که تعهد این کشور را برای حمایت از نقش زنان در این بخش حیاتی برجسته می‌کند.

امارات متحده عربی به عنوان بخشی از تعهد زیستمحیطی خود، استراتژی Net Zero 2050 خود را اعلام کرده و در اجرای راه‌حل‌های پایدار در بخش دریایی پیشگام بوده است. بندر فجیره به عنوان یک الگوی منطقه‌ای برای تأمین سوخت پاک با گوگرد کم برای کشتی‌ها شناخته می‌شود و همچنین خدمات سوخت‌رسانی گاز طبیعی مایع (LNG) را مطابق با کنوانسیون MARPOL برای جلوگیری از آلودگی هوا از کشتی‌ها ارائه می‌دهد. علاوه بر این، امارات متحده عربی به ائتلاف جهانی هیدروژن بنادر و اتحاد کریدورهای حمل و نقل سبز پیوسته است.

امارات متحده عربی همچنین از جمله توسعه‌دهندگان پیشرو سیستم‌های دیجیتالی و هوشمند در بخش حمل و نقل دریایی است. این کشور پروژه‌های پیشگامی مانند Blue Pass، Maqta Gateway، سیستم هوشمند ذخیره‌سازی کانتینر BoxBay و CargoSpeed را به همراه سیستم‌های اتوماسیون بارگیری کانتینر که در بنادر ابوظبی و دبی استفاده می‌شوند، راه‌اندازی کرده است. این فناوری‌های پیشرفته به کاهش انتشار کربن، بهبود کارایی زنجیره تأمین و ارائه مدلی جامع برای اتوماسیون لجستیکی کمک می‌کنند.

شرکت‌های امارات متحده عربی سرمایه‌گذاری‌های بخش دریایی خود را به بیش از ۷۸ کشور گسترش داده‌اند و در توسعه بنادر و پایانه‌های دریایی، ساخت پل‌های تجاری جهانی و پیشبرد اتوماسیون و دیجیتالی شدن در حمل و نقل جهانی مشارکت داشته‌اند. تعداد بنادری که توسط نهادهای ملی امارات متحده عربی در سراسر جهان اداره می‌شوند به ۱۰۶ رسیده است که نشان دهنده موقعیت لجستیکی پیشرفته این کشور و نقش محوری آن در اتصال بازارهای جهانی است.

امارات متحده عربی استراتژی ملی خود را با اهداف IMO همسو کرده و حمایت کامل خود را از کربن‌زدایی حمل و نقل دریایی اعلام کرده است. این کشور همچنین در تأمین مالی یک صندوق امانی اختصاصی IMO با هدف کمک به کشورهای جزیره‌ای و در حال توسعه برای شرکت در جلسات IMO و تقویت اصول شمول و برابری مشارکت داشته است.

امارات متحده عربی به طور فعال در جلسات منظم IMO شرکت کرده و ابتکارات قابل توجهی را برای پیشبرد مقررات و استانداردهای بین‌المللی ارائه داده است. این کشور اکنون به دنبال تمدید عضویت خود در شورای IMO است تا نقش حیاتی خود را به عنوان یک کشور صاحب پرچم، کشور صاحب بندر، کشور ساحلی و یک تأمین‌کننده اصلی انرژی جهانی ادامه دهد.

امارات متحده عربی به یک برگزارکننده جهانی برای کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی در بخش‌های دریایی و لجستیک، مانند هفته دریایی امارات، **Breakbulk Middle East** و **ADIPEC** تبدیل شده است. این رویدادها با هدف تقویت نوآوری و پیشبرد گفتگوی جهانی در مورد آینده حمل و نقل دریایی پایدار برگزار می‌شوند. امارات متحده عربی همچنین به طور فعال در کنفرانس‌های **COP** و جلسات **BRICS** با محوریت کربن‌زدایی بنادر شرکت کرده و از این پلتفرم‌ها برای تأکید مجدد بر رهبری خود استفاده کرده است.

*هر دلار آمریکا برابر با ۳ممیز ۶ درهم امارات است و حدود ۳۰ سال است این نسبت تغییر نکرده است.

** منابع استفاده شده در خبرنامه اقتصادی: خبرگزاری رسمی امارات www.wam.ae ، خبرگزاری الخلیج [/https://gulfnews.com](https://gulfnews.com) ، <https://focus.hidubai.com> ، خبرگزاری نیشن www.thenationalnews.com/uae پایگاه اتاق‌های بازرگانی دبی www.dubaichambers.com «عارف عباسی- رایزن اقتصادی»